

本报天津讯(通讯员李阳)5月19日,公司与沧州市人民政府签署战略合作框架协议。沧州市市长梅世彬、公司领导王洪涛、金义等出席。梅世彬指出,沧州市十分需要有规模、有实力、有信誉的央企参与建设并推进长期战略合作。与一航局开展合作,是双方共同的战略考量,是着眼未来发展明智选择,必将对沧州市基础设施完善、生态环境改善和城市综合承载力提升,起到积极促进作用。王洪涛介绍了公司基本情况、主营业务及在PPP投资领域取得的成果。他表示,一航局多年来参与了沧州市多个重大工程项目建设,赢得了各方认可和赞誉。一航局期待与沧州市在更多领域开展更加深入的合作,为进一步提升沧州市城市品质贡献力量。协议约定,双方将加强高层沟通,建立对接机制,在基础设施建设、环境整治等多个领域开展全方位、多层次、多方式的深度合作,共同推动沧州市交通、城市基础设施建设实现新发展。

# 毛元平出席天津市第十一次党代会

本报天津讯(记者刘志温)5月22日至26日,中国共产党天津市第十一次代表大会在天津礼堂隆重举行。来自各行各业、各条战线的777名党代表参加会议。公司党委书记、董事长毛元平同志作为党代表参加。

本次大会是在决胜全面建成小康社会、向社会主义现代化建设新征程迈进的关键时期,在天津发展的重要历史性窗口期,召开的一次十分重要的会议。会上,各位党代表认真聆听天津市委书记李鸿忠代表中国共产党天津市第十届委员会所作的工作报告,并围绕天津近五年的发展成就,就未来创新发展、供给侧改革、大力推进绿色发展、坚持以人民为中心等热点问题展开热烈讨论。

会议期间,毛元平董事长按照党代会要求履行代表职责,完成了大会各项议程,并积极建言献策,反映基层意见和建议,圆满完成了公司全体党员的重托。公司将深入学习贯彻党代会有关精神,自觉践行“四个意识”,按照党代会提出的任务目标,为实现公司“十三五”规划的各项目标努力工作,为天津发展做出新的贡献。

# 公司持续严格执行中央八项规定

本报天津讯(通讯员曹阳阳)近日,为进一步严格执行中央八项规定精神,厉行节约,反对浪费,公司从公务活动、会议活动、因公出国、新闻宣传等多方面具体细化八项规定落实内容。

文件从简化接待工作,严卡标准住宿,从简安排用餐;减少会议数量,控制会议活动规模和时间,严格控制会议活动经费;合理安排因公出国(境)团组;规范和改进新闻宣传工作,加强与社会公众的沟通等方面进行了严格规定。此外,在办公用房、公务用车及办公费用方面厉行勤俭节约,切实加强廉洁自律;各级领导干部要以身作则、严格自律、带头执行,自觉接受党内监督、群众监督和社会监督。

自2012年12月中央出台“八项规定”以来,公司采取多项措施,组织多次学习和督查,取得阶段性成效。

# 作风建设永远在路上

冀阳

公司总部工作人员外出公务活动不安排下级接站,不张贴悬挂欢迎横幅,要严卡住宿标准,从简安排用餐……近日,公司印发《进一步严格执行中央八项规定精神,厉行节约、严禁浪费的通知》,为作风建设再上一道“紧箍咒”。

作风建设必须坚持抓、经常抓。习近平总书记第十八届中央纪委六次全会上强调,要坚持坚持再坚持,把作风建设抓到底。将“八项规定”落到实处,总部工作人员尤其要发挥带头作用,带头改进工作作风,带头深入基层调研,带头解决实际问题。只有坚持艰苦奋斗、勤俭节约,下决心改进文风会风,着力整治庸懒散奢等不良风气,才能以敬畏之心对待肩负的职责,凝聚向心力,为公司持续健康发展贡献力量。

作风建设必须抓早抓小、抓微致著。任何规定的落实,都要持之以恒地保持抓的韧劲和耐心,才能抓出习惯,抓出长效。从每个工作生活的小事着手,从细节着手,不断增强个人的党性、素质修养,进而彻底在思想上构筑起作风建设的防线,形成勤俭节约的行为自觉,才能使用作风建设真正成为全体干部员工的工作常态习惯,助力公司早日实现最具综合竞争力的设计施工总承包商目标。

作风建设,从来不是“一阵风”。

南海礁石落户一航大厦,参建员工赴京讲述南海故事…… 南海工程承载了公司——

# 开疆拓土的使命担当 转型升级的精神动力

南海工程的见证 ▼

## 公司总部举行南海礁石落成揭幕仪式

本报天津讯(通讯员范鹏涛 周博)为进一步学习和弘扬南海精神,铭记公司广大参建员工为国筑岛的艰辛历程,5月27日,公司总部在一航大厦隆重举行升国旗暨“南海砥柱”礁石落成揭幕仪式。公司领导毛元平、金义、刘俊华、由广君、黄健仓、何俊峰出席。公司总部近200名职工参加。公司党委副书记刘俊华主持仪式并致辞。

上午9时许,在嘹亮的国歌声中,总部全体职工高唱国歌,行注目礼,鲜艳的五星红旗冉冉升起。升旗仪式后,伴随着热烈的掌声,与会公司领导共同为南海礁石揭幕。

刘俊华作了讲话。他指出,南海工程作为政治工程、战略工程和民族工程,是开疆拓土的伟大事业。公司自2014年参建以来,参建员工以惊人的毅力和勇气,创造了人类工程建设史上的奇迹,有力配合了国家的战略决策,为企业赢得了崇高的荣誉。他强调,南海工程屹立的是丰碑,传承的是精神,充分体现了公司干部员工“敢为人先、勇于担当”的使命意识,“超越常规、使命必达”的过硬作风和“不畏艰难、顽强拼搏”的血性胆气,集中展现了一航人最优秀的精神品质,代表了新时期一航精神的精髓,必将成为公司改革发展转型升级的强大精神动力。他希望全体干部员工以此“南海砥柱”礁石落成为契机,结合“发扬长征精神 全速转型升级”百日形势任务教育活动,大力弘扬长征精神和南海精神,坚定理想信念,勇于担当作为,全面提升领导和服务水平,助推公司转型升级之路走得更宽更远。

据悉,“南海砥柱”礁石采自公司参建的美济礁,长和高



艾林华 摄

均约2米,宽1米,重达3.6吨。该礁石是公司为国筑岛、开疆拓土的最好见证,彰显了一航精神之坚韧卓绝。

南海员工的典型 ▼

## 公司又一员工当选“天津好人”

本报天津讯(记者刘志温 左睿)近日,天津文明网公布2017年5月份“天津好人榜”,安装公司葛兰桥榜上有名。这也是公司第九位员工获评“天津好人”。



近日,由一公司第十项目部承建的天津妈祖文化园海堤提升及附属设施建设工程项目主体完工,护岸总长1496米。 赵润宇 摄影报道

# 融入日常 抓在经常

## 公司安全生产月启动

本报天津讯(通讯员赵立新)5月24日,公司召开了2017年安全生产月启动会。公司领导王洪涛、刘俊华、陈平出席。

会议对安全生产月活动进行了部署,剖析了典型生产安全事故案例,通报了综合督导情况。陈平对安全生产月和安全重点工作提出了具体要求。王洪涛对安全生产工作进行了强调。

会议要求扎实开展安全生产月活动,强化责任措施,确保落地见效,重点做好六项工作:一是实现清单管理的有效落地,二是开展拉网式隐患排查治理,三是开展好安全宣传培训,四是把控重点工程和重点环节的安全,五是提升应急防范水平,六是保持对分包单位的严管态势。

王洪涛要求认真开展安全生产月活动,强化全员安全意识,提高安全生产水平,促进安全生产形势的持续稳定。就安全生产工作,他强调,一是认清严峻形势,坚守安全红线不动摇;二是强化管控力度,落实安全措施不打折;三是坚持问题导向,突出重点管控不放松。将安全生产“融入日常,抓在经常”,杜绝各类事故,以安全生产良好形势迎接党的十九大胜利召开。

香港机场第三跑道工程需要参建方具有DCM施工能力,为此,公司决定引进改造一条DCM船,同时将砂桩2号、6号两艘挤密砂桩船改造成DCM船。目前,引进改造的DCM1和砂桩2号已先后进入施工现场,砂桩6号也应用在深中通道西人工岛地基处理中。DCM改造既是引进创新过程,也是国产化改造过程,自本期起,本报从船体改造、管理系统改造、GPS定位三个角度对DCM船及施工工艺进行介绍。

DCM船体改造系列报道之一:

# 凤凰涅槃

——国内首艘深层水泥拌合船DCM1改造追忆

程杨渝 臧超 李冬梅

言,韩国不但造价较低,而且具有成功地将挤密砂桩船改为DCM船的经验,还可派技术人员来协助安装调试并提供售后服务,最主要的是可以转让源代码。

“必须有源代码,没有源代码我们就只能一直依赖日韩,我们不仅仅是引进技术,还需要在此基础上逐步改进和完善,真正掌握这种技术。”公司副总经理马宝承介绍,“公司经过慎重考虑,最后选择了韩国。”

深夜谈判

确定购买方案后,经过多方打探,公司很快找到一家韩国建筑公司愿意出售一艘DCM施工船。“据我们所知,当时想要购入那艘DCM施工船的企业不止我们一家,还有其他多个企业,为了能够快速能够与厂家达成购买协议,我们果断出击,专门聘用了韩语翻译与厂家进行24小时沟通,船东看到我们这么有诚意,终于同意给我们了!”一公司船机装备部李立回忆道,“虽然这艘船当时的状态很一般,但是这毕竟是一艘DCM专业施工船啊!”签订购买合同

时,李立仍按捺不住激动的心情。

与韩方一次次的“深夜谈判”,让邹春晓和李立至今记忆犹新。韩方派出的技术专家,对行业标准坚守自己的一套“规则”。邹春晓介绍,公司副总经理赵传林、马宝承、何俊峰等领导高度重视,多次参与谈判,对技术转让的细节和方式坚持我们的标准,双方有时谈判到深夜仍僵持不下。一公司年近70岁的电控专家翟兆敏,也一直参与其中。有时将近深夜,翟老迈的身体着实有些吃不消,为保持清醒不漏掉关键信息,每10分钟他就会换一个姿势,一会坐、一会站。有时候实在支撑不住,就在会场边溜达边讨论,不放过任何一个技术细节。有一次,连续几天熬夜,翟老嗓子哑了说不出话,但他用手写、画图,也要把问题讲清楚。看到如此场景,韩方技术专家深受感动,纷纷竖起大拇指。领导重视带来的诚意和专业带来的技术自信,很快“征服”了韩方专家,大家沟通越来越顺畅,一些主要技术问题也迎刃而解。

在公司船机装备团队的辛勤工作和努

力下,2016年2月,一艘来自韩国的DCM船经过近一个月航程,到达广州澄西造船厂。

脱胎换骨

接到韩国DCM船后,技术人员先对船机设备性能和状况进行评估,后进行国产化改造。就像医生对病人进行手术,要先了解病人的各项生理指标一样,可DCM船进入广州澄西船厂时,由于缺乏电气图纸,且全船各种标识几乎全是韩文,改造人员可谓两眼一抹黑。

“连空气开关控制哪台设备都不清楚,怎么对设备进行拆检、调试?这样一来就无法针对每台设备的情形制定具体改造方案。”一公司船舶分公司电气主办王爱华和项目团队陷入了接手改造任务后的第一个考验。随后,王爱华和项目团队加班加点,废寝忘食,对全船每一条电缆进行校线,对每一条管路走向进行摸排。同时,在翻译人员的帮助下,制作了上千个中文标识。“现在我对这条船比对自己的身体还熟悉。”王爱华骄傲地说。(下转第二版)