

筑港报

ZHUGANGBAO



2017年3月1日

星期三

丁酉年二月初四

第1170期

网址:www.cccyjh.com

中交第一航务工程局有限公司 主办

1986年7月1日创刊

E-mail:zhugangbao@cccjh.com

习近平考察北京新机场项目

强调要全力打造“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”

本报北京讯(通讯员付建军)2月23日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平考察了公司参建的北京新机场项目。中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽,北京市委书记郭金龙、市长蔡奇陪同。

在考察了新机场安置房建设情况后,习近平来到新机场主航站楼建设工地。在新机场工程指挥部,他观看视频短片,察看新机场模型,了解新机场功能定位和建设规划,听取机场综合交通体系和京津冀交通一体化情况汇报,并来到航站楼工地平台察看建设现场。

习近平对新机场建设表示肯定,鼓励建设者再接再厉。他强调,新机场建设非常重要,是北京发展和京津冀协同发展的需要。新机场建设是首都的重大标志性工程,是国家发展一个新动力源,必须全力打造“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”,特别是要抓好安全生产。新机场建设要创造一流经验,为我国基础设施建设打造样板,每个项目、每个工程都要实行最严格的施工管理,要努力集成世界上最先进的管理技术和经验,确保高标准、高质量。

看到总书记来了,现场工程建设人员纷纷过来向总书记问好。习近平同他们亲切握手,感谢他们的辛勤劳动。习近平指出,社会主义是干出来的。新机场建设的每一个参与者都在参与历史、见证历史,



大家要树立责任意识、奉献意识,在建设中增长才干、展示风貌。

据悉,北京新机场位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间,规划远期年客流量1.2亿人次、飞机起降量88万架次,已于2014年开工建设,2019年将建成并投入运营。

四公司参建了飞行区场道工程三标段,主要包括飞行区西一和西二部分跑道、场区土面区、一条下穿通道、飞行区排水工程、飞行

区服务设施等施工内容,合同额约5.3亿元。工程于2016年3月17日正式开工,项目部精心策划、精心组织、精诚服务,实现了良好开局。目前工程地基处理基本完工,土方工程、排水暗沟、道面山皮石垫层、下穿通道及房建项目正在有序施工。

此次习总书记视察,项目部高度重视,群情振奋,在北京新机场指挥部的指导下,主动成立文明施工小分队对沿线道路进行清扫工

作,安排专人对考察路线两侧土方进行平整苫盖,确保场容整洁,并安排骨干人员协助进行现场安保执勤工作。

2月24日晚,项目部全体员工集中收看了新闻报道,并纷纷表示,一定会认真学习、领会、贯彻习总书记讲话精神。“我们一定要按照总书记的要求,树立责任意识和奉献意识,在建设北京新机场的过程中全力以赴,在2017年再创佳绩!”项目经理陈刚说。

职代会有感(二)

创新经营 源头“活”水

秦恒

对经营工作取得突出成效的单位给予重奖!2017年工作会暨职代会上,大连湾海底隧道、安哥拉卡约新港口、蒙华铁路、武汉综合管廊等四个项目,摘得公司首次设立的经营创新大奖。主席台上,捧着沉甸甸的荣誉奖牌和厚厚的支票,获奖代表笑得格外灿烂。

受到表彰的四家单位,或是创新融资模式,或是强化与平台单位对

接,或是在市场新领域方面取得了重大突破。在职工代表大会上隆重表彰,既是对获奖者过去一年付出辛劳、拓展市场的肯定,更是公司藉此传达的旗帜鲜明的价值导向:鼓励模式创新,对在市场拓展中“有本事能干事”的人,给予正向激励。

经营工作是龙头,是决定公司各项工作开展的源头。经营创新,就是要想办法让源头之水“活”起

来。从最直观的意义而言,经营创新,是改变固有甚至僵化的模式与思维,在错综复杂的市场竞争中立得稳站得牢,避免“无活可干”的窘迫;在更宏观的意义上,则内含了从大局着眼,紧跟公司战略布局,瞄准支撑公司转型发展方向而为之的要求。

当前公司正处于滚石上山、爬坡过坎的关键期。只有转变思维、创新思路,多措并举、齐心协力,想尽一切办法让经营之水“活起来”,将工作落到实处,公司的改革转型之路才有了展开的依凭。

以长征精神塑发展之魂

——二论贯彻落实2017年工作会暨九届四次职代会精神

本报评论员

人无精神则不立,国无精神则不强。于企亦如此。企业精神是企业发展的强大动力源泉。走好转型升级长征路,需要有强大的精神支撑。2017年工作会暨九届四次职代会明确要求,要学习长征精神,从红色文化中汲取信仰的力量,为公司转型升级提供强大精神动力。

81年前,中国红军和共产党人用两年的时间完成两万五千里长征,一步一个脚印,用时空的变化赢得战略主动。长征是人类历史上公认的伟大壮举,长征精神是留给后人最宝贵的精神财富,对国家富强、民族进步和公司改革创新、转型发展具有很强的历史意义和现实意义。

第六次党代会以来,公司坚持“调结构、转方式、强基础、促健康”工作主线,积极构建并落实“1+4”发展战略,迈出了转型升级的坚定步伐。但与转型发展要求相比,公司在思想观念、工作作风、管控体系、运行质量等方面还要求求变求新。实现企业成功转型,犹如一航人的一次新长征。

学习和发扬长征精神,就是要有理想。长征是一次理想信念的伟大远征。后有追兵、前有阻

截,天上有飞机炸弹,衣衫单薄、空腹赤脚走没有路的“路”,这几乎是不可能完成的任务。支撑他们走完漫漫长征路的,是崇高的理想和必胜的信念。当前,公司转型发展任务艰巨繁重,支撑公司发展的要素条件发生重大变化,周期性问题和结构性矛盾凸显。各级领导干部要将战略重点聚焦“一二三四”工作思路和奋斗目标,明确本单位发展新坐标,描绘蓝图、凝聚人心,共同推动并坚信一航这艘大船行稳致远!

学习和发扬长征精神,就是要有行动。红军长征途中,同敌人进行了600余次战役战斗,跨越近百条江河,攀越40余座高山险峰,其中海拔4000米以上的雪山就有20余座。为了救国救民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲去争取胜利。“改革贵在行动,喊破嗓子不如甩开膀子。”对于我们来说,就是要在目标明确之后,不折不扣去执行。各级领导干部要俯下身子、扎实工作、主动变革、大胆突破,逐个逐项解决阻碍转型升级的难点问题,确保战略落地。

学习和发扬长征精神,就是要讲团结。红军十分重视军民团结和民族团结,所到之处,坚持

宣传群众、组织群众、武装群众,严格遵守群众纪律,赢得了各族人民的拥护和爱戴。团结就是力量,坚强的团结保证了长征的胜利。俗话说,“人心齐,泰山移。”在公司转型升级的长征路上,需要全体干部职工讲团结、识大体、顾大局,上下一条心、全局一盘棋。每一位一航人都要发扬主人翁意识,都有责任和义务为企业发展冲锋陷阵、开疆拓土。

学习和发扬长征精神,就是要能坚持。爬雪山、过草地,一不怕苦、二不怕死,始终“跟着走”,坚持就是胜利。在我们事业前进的道路上,不可能一帆风顺,一定会经历磨难考验和锻炼。所有改革都是需要时间的,尤其是企业处于爬坡过坎、攻坚克难的关键期,我们要有战略定力,不盲目、不迷茫、不退缩,稳扎稳打、驰而不息、久久为功,一步一个脚印去拓市场、促转型、提品质、增效益。

“苦不苦,想想长征二万五”。长征精神,已成为鼓舞人心、振奋精神的巨大动力。当前,公司正处于转型升级的关键阶段,在为实现“四个一航”奋斗目标和“百年一航”伟大梦想的道路上,我们要将长征精神发扬光大,走好新时期转型升级的长征路。

公司召开2017年纪检监察工作会议

严明纪律规矩 全面从严治党

本报天津讯(通讯员张涛)2月16日至17日,公司2017年纪检监察工作会议在总部召开。公司领导班组成员出席会议。

公司党委书记、董事长毛元平在讲话中指出,一年来,公司党委坚持全面从严治党,进一步巩固和发展了风清气正、干事创业的良好局面。公司纪委强化监督执纪问责,为公司转型升级发展提供了有力保障。对做好2017年党风廉政建设和反腐败工作,他提出三点要求:一是贯彻中央精神,全面从严治党,承载起管党治党的责任使命;二是严明“六大纪律”,强化刚性约束,担负起转型升级的历史重任;三是践行“四种形态”,贯彻“三个区分开来”,维护好公司发展的良好势头。

公司总经理王洪涛在讲话中强调,一要认清形势,保持清醒,为公司依法合规运营铸就坚固防线;二要开展监察,补齐短板,为完善基础管理工作发挥应有作用;三要

真抓实干,奋发有为,为推动公司转型升级迸发昂扬激情。

会议指出,2016年公司两级纪委按照“坚定‘一个方向’、落实‘两个责任’、抓住‘三个关键’、严明‘六大纪律’、做好‘七项工作’”的总体思路,融入中心、服务大局,扎实推进各项工作。2017年公司反腐倡廉工作,要重点抓好九个方面:一是树立“四个意识”,严肃党内政治生活;二是落实“两个责任”,推进全面从严治党;三是明确责任分工,配合做好巡视工作;四是持续改进作风,严防“四风”问题反弹;五是践行“四种形态”,严肃执纪审查工作;六是建立防控机制,防范岗位廉洁风险;七是坚持“三个拓展”,深化廉洁从业教育;八是关注重点难点,做实效能监察工作;九是加强自身建设,健全纪检监察体制机制。

会上,毛元平与基层单位代表签订了2017年度党风廉政建设责任书。

公司召开安全生产工作会 发展决不能以牺牲安全为代价

本报天津讯(通讯员赵立新)2月17日,公司召开2017年安全生产工作会暨安委会扩大会议。公司领导毛元平、王洪涛、李一勇、姜松、刘俊华、赵传林、马宝承、陈平、黄健仓、何俊峰出席会议。

会议认为,安全生产工作永远在路上,公司上下要从五个方面真抓实干,实现企业持续健康发展:贯彻“一个意见”,即《关于推进安全生产领域改革发展的意见》;加强“两个体系”建设,即责任体系和制度体系建设;抓实“三张清单”,即责任分解清单、风险预控清单和隐患治理清单;突出“四个防范”,即防范坍塌事故、水上交通事故、

机械伤害事故和自然灾害事故;强化“五个重点”,即安全管理机构设置、安全督查及专项整治、危险作业开工许可、分包队伍管理、标准化及信息化建设。

公司党委书记、董事长毛元平强调,安全生产不能代表一切,但能否定一切。公司上下要认真汲取行业内事故教训,牢固树立“发展决不能以牺牲安全为代价”的红线,切实做好2017年安全生产工作,筑牢基层、夯实基础,以强烈的政治自觉、高度的责任担当、科学的生产组织、完善的管理体系铸就“平安一航”品牌,确保安全生产各项指标受控。

港珠澳大桥倒数第二节沉管安装成功

海底隧道距全线贯通仅剩183米

本报珠海讯(通讯员尹晓伟)2月19日,随着水力压接结束,沉管安装团队连续作战逾27小时,实现了E29沉管的精准安装。截至目前,沉管隧道延伸至5481米,距全线贯通仅剩183米。

E29沉管位于最终接头西侧,为曲线非标准管节,长171.2米,由8个管段组成,最末一个管段呈梯形,采用钢帽结构与最终接头相接,对管帽、管尾的安装精度均要求极高。经过近4年沉管安装施工,隧道西段已安装28节沉管,东段已安装3节沉管,随着东、西间距逐步缩小,基槽内龙口效应愈加显著,复杂的流场更增加了沉管对接、线形控制的难度;同时,首次采用GINA止水带朝前姿态进行沉管

浮运,沉管出坞、拖航过程中面临止水带碰撞的重大风险。

为确保E29沉管安装质量,安装团队从队伍管理、线性控制、基床铺设、设备保障等各个环节做足了准备。在7个多小时的沉放对接过程中,进行了上百次的反复调整,实现了E29沉管毫米级差的精准对接。经贯通测量,沉管轴线、标高、纵坡完全满足设计标准。

2017年是沉管安装的冲刺之年,沉管安装团队上下一心,团结拼搏,以最大的投入、最强的力量、最好的状态,取得了今年首节沉管E29安装的“开门红”,为后续E30沉管安装提供了丰富的施工经验,同时为最终接头安装的顺利实施,确保隧道全线贯通打下了坚实基础。

步步“精”心

——房地产板块系列报道之精细化管理篇

李光波

临摹一幅20万平方米的鸿篇巨制,一气呵成的酣畅淋漓固然来得痛快,但耐着性子步步为营却尤为可贵。对于首次涉猎中高端产品的房地产公司,中交樾公馆项目分三期开发是资质不足的无奈之举,也包含着团队不断历练,精细化管理、务求成功的初衷。

“紧箍咒”

限额设计,是房地产公司为从设计源头管控成本而精心打制的“紧箍咒”。为确保执行到位,他们把限额设计明确为针对设计单位的合同考核条款。

但没有人愿意乖乖戴着“紧箍咒”。同时,项目一二期设计周期较短导致施工图优化时间紧张,钢筋、混凝土等限额有一定超标,限额设计整体执行“并不理想”。项目三期修建性详细规划调整拉长了开发周期,也让项目部自己想想的事情。地库桩长,由施工图设计师根据地勘单位提供的持力层数据确定。出于安全考虑,对于房地产公司而言,也就是一个成本叠加的过程。

这一次有些不同。他要求地质勘察单位提供更多的浅持力层数据,自主上手对“浅持力层”承载力数据进行反复地计算。更浅的持力层意味着更短的桩长。最终,孙磊用数据验证了缩短桩长的可行性,桩基限额得以保障。能

够让“技术控”信服的,就是比他的技术还好。

一周计算,地库单桩长由原来的18米缩短至10米。三期地库桩数预计达900根,按市场价计算,可节约成本近90万元。出于对数字的敏感,孙磊深感责任重大。据初步统计,中交樾公馆三期施工图因为限额设计执行到位,预计可降低成本近两千万。

事实上,“不满意”源于“不知足”。相较于启航嘉园的“大撒把”,项目一二期限额设计的“有”已经远胜于“无”。但项目三期限额取得的成果,才是房地产公司梦寐以求的标准。

“六耳猕猴”

3个月前,王海没有跟随原东家——中交樾公馆营销代理公司撤离,而是选择留下来,成为房地产公司自建营销团队的一员。说到身份变化的影响,爱开玩笑的他说到现在不用喊外卖,可以直接到食堂就餐,距离更近,质量更有保障,还免费。

王海所开玩笑的关键词,恰恰是房地产公司自建营销团队的初衷。只不过,这里的“距离”,是指企业与市场的距离更近了,直接面向顾客,有助于克服消费者的心理障碍,还可以更及时、准确地掌握顾客的购买动机和需求特点,把握市场脉搏。(下转第二版)

公司两项目获业主单位表彰

本报综合消息(通讯员李国力 刘天鹏)近日,公司参与建设的青岛地铁、蒙内铁路等多个项目受到业主单位表彰。

在2017年青岛地铁工程安全质量工作会议上,公司获评2016年度青岛地铁安全生产先进单位。在40多家参建单位中成为受表彰的四家单位之一,并在会上代表参建单位发言。公司所属的13号线五工区、三工区获评青岛地铁2016年度安全质量先进班组,王立宏、朱林松获评2016年度安全质量先进个人。

在中国路桥蒙内铁路项目静态验收总结会及动态验收动员会上,公司蒙内项目部获“劳动竞赛静态验收优胜先进单位”、“劳动竞赛活动模范单位”、“静态验收宣传月优胜单位”、“静态验收综合治理月先进单位”四项先进集体荣誉,另有7人获“党员先锋岗”、“爱岗敬业个人”等先进个人荣誉,成为全线受表彰最多的施工单位。

蒙内铁路项目静态验收收官战成效显著,在节点考核中连续获得了总经理部下发的九张绿牌奖励。“劳动竞赛静态验收优胜先进单位”称号含金量十足,成为全线两家获此殊荣的单位之一。

大字新闻

近日,天津市建委、文明办、总工会、团市委对联合开展的优质服务竞赛活动进行了表彰。四公司第三项目部获评“十佳服务示范岗”称号,公司副总工程师孟凡利获评“十佳服务标兵”称号。(孙一鸣)

