

# 筑港报

ZHUGANGBAO



2017年1月1日  
星期日  
丙申年十二月初四  
第1165期  
网址: www.cccyjh.com

中交第一航务工程局有限公司 主办 1986年7月1日创刊 E-mail: zhugangbao@cccylh.com

## 最美的“新年礼物”

# 公司一批重点工程开工

总投资 460 亿元 继港珠澳大桥之后的又一超级桥梁工程

深中通道西人工岛先行工程开工

本报中山讯 (通讯员纪子晓何鹏)2016年12月28日,深圳至中山跨海通道工程开工典礼在中山隆重举行。广东省副省长袁宝成,中交集团副总经理、中国交建监事会主席甄少华,公司总经理王洪涛、副总经理赵传林出席。

王洪涛代表公司作表态发言,中山市副秘书长梁叶章代表市政府对项目开工表示祝贺,广东省交通集团总经理刘晓华为工程开工作动员讲话,广东省交通运输厅副厅长贾绍明宣布开工。

袁宝成听取了深圳至中山跨海通道西人工岛先行工程情况介绍,他肯定了中国交建在港珠澳大桥工程建设中取得的成绩,希望中国交建在深中跨海通道工程中继续保持良好状态,抓好工程质量管理及安全生产,打造百年工程,为

广东省区域发展作出新的贡献。

据悉,深中跨海通道工程采取分段开工,公司中标了目前唯一开标的深中通道西人工岛海中大圆筒制作与安装施工承包合同。此次开工项目是深中通道项目建设的先行工程,合同额 7.93 亿元,工期至 2017 年 12 月 27 日。需制作、运输、振沉 57 个直径 28 米、最高 41.5 米、最大重量近 800 吨的超级钢圆筒,采用液压振动锤 12 锤联动系统,在世界范围内尚属首例,施工难度较港珠澳大桥又有增加。

深中跨海通道工程项目总长约 24 公里,连接珠江口东、西两岸,是世界级集跨海桥梁、海底隧道、海中人工岛和地下互通于一体的超大型跨海集群工程,是国家“十三五”重大工程和《珠三角规划纲要》确定建设的重大交通基础设施项目。工程建成后,将成为连接广东自贸区三大片区、沟通珠三角“深莞惠”与“珠中江”两大功能组团的重要交通纽带,形成粤东通往粤西乃至大西南的便捷通道。

12月27日,深圳至中山跨海通道项目西人工岛先行工程施工

承包合同签订仪式在广州举行。深中通道管理中心与公司签订了深圳至中山跨海通道西人工岛海中大圆筒制作与安装施工承包合同。

广东省交通集团有限公司总经理刘晓华,广东省公路建设有限公司总经理王康臣,深中通道管理中心主任陈伟乐,公司董事长毛元平、总经理王洪涛等参加签约仪式。

中科合资广东炼化一体化项目开工

广东省委书记胡春华、省长朱小丹出席

本报湛江讯 (通讯员李肖牛同盼于航伟)2016年12月20日,中科合资广东炼化一体化项目开工,中央政治局委员、广东省委书记胡春华,广东省省长朱小丹出席。

中科合资广东炼化一体化项目位于广东湛江,是目前国内最大的合资炼化项目,一期总投资 380 余亿元。该项目将实施循环经济模式,采用国际先进的生产工艺和污染控制技术,并严格按照国际最先进的环保标准进行设计和管理。项目将建设成为国家石化工业的标志性、示范性工程,并打造成为国家级循环经济示范区。

公司参建该项目的顺岸码头和离岸码头,两个标段分别由四航院和水规院设计总承包。其中,一公司负责顺岸码头共 7 个泊位,包括 4 个液体化工泊位、1 个煤炭泊位、1 个重件泊位、1 个工作船舶位和 1 个临时重件滚装上岸设施的施工任务。二公司负责离岸式 30 万吨级原油泊位及 1326 米引桥的施工任务。工程接岸引桥采用小跨度高桩梁板结构,共 688 根 PHC

桩,码头呈“蝶”字形布置,长度为 440 米,布置 1 个工作平台、2 个靠船墩和 6 个系缆墩,均为高桩墩式结构,共 113 根钢管桩。

玉林至湛江高速公路(广东段)项目开工

建设期 3 年,运营期 25 年

本报湛江讯 (通讯员宋子文)2016年12月20日,玉林至湛江高速公路(广东段)项目开工活动,在湛江市东海岛大桥举行。湛江市委常委、廉江市委书记陈光祥,市政协副主席吕冠嵘,公司副总经理由广君等出席开工仪式。

在开工致辞中,由广君指出,一航局将紧紧依靠地方政府和群众,全力确保项目按期、高质、安全完工。同时,一航局希望继续在广东长期投资建设,积极推进多种形式的真诚合作,深度参与到广东经济建设中,为建设美丽湛江、美丽广东做出新的、更大的贡献。

玉湛高速(广东段)公路项目路线全长 106.54 公里,主线起于湛江市廉江和寮镇,终于湛江市东海岛民安镇。项目采用 PPP 模式,由湛江市人民政府和中国交通建设股份有限公司共同投资建设,建设期 3 年,运营期 25 年,总投资约 108.86 亿元。中国交建授权公司和中交二公院共同组建广东中交玉湛高速公路发展有限公司投资、建设、运营。

公路建成后,将进一步完善广东省高速公路网布局,增加湛江港向内陆辐射作用,对加强北部湾城市群间相互联系,推进粤桂琼区域一体化,强化湛江作为粤西中心城市和全国性综合交通枢纽城市地位具有重要意义。



深中通道示意图

# 八年始建成 兰渝终通车

本报广元讯 (记者刘志温)2016年12月26日,由甘肃岷县开往成都的 K2618 次列车平稳驶出站台,历时 8 年建设的兰渝铁路岷县至广元段正式开通运营。至此,甘肃陇南到重庆的交通通道正式打通。

兰渝铁路为设计时速 160 至 200 公里的国铁 I 级电气化双线客货共线铁路,正线全长 855 公里,连接甘肃、四川、重庆三省一市。全线通车后,甘肃进出西南不再绕行陇海线,兰州与重庆、成都的列车运行时间由现在的 17.5 小时和 22 小时都缩短为 8 小时左右。

由于地质情况复杂,建设难度大,兰渝铁路分段开通运营。此前兰州至夏官营段以及一公司、中交路建参建的广元至重庆段已经开通。本次开通运营的岷县至广元段全长 293 公里,设 10 个车站。

公司承建了兰渝铁路广元至岷县段 6 标段,由一公司、四公司、五公司参建。自 2009 年开工以来,历经 8 年鏖战,建设者

在群山中攻坚克难,圆满完成了施工任务。公司承建标段位于川甘陕三省交界处,正线全长 76.94 公里。标段内隧道 13 条,占正线总长的 90% 以上。

兰渝铁路,在孙中山《建国方略》中被列为我国西部铁路网主骨架。铁路建成后,与现有渝黔铁路相连,形成兰州至重庆至广州的南北铁路大干线,与京广线、京沪线并列成为三条南北铁路大动脉。

12月26日,兰渝铁路岷县至广元段开通运营之际,兰渝铁路公司向公司发来贺电,对全体参建员工致以亲切慰问。贺电中说,兰渝铁路全线地质极其复杂,号称“地质博物馆”,多类地质为“国内罕见、世界难题”。开工以来,一航局标段项目部发扬不怕疲劳、连续作战、敢打敢拼、勇创一流的铁军精神,抓早赶前,强配资源,精心组织,科学施工,顽强拼搏,奋力攻坚,全力以赴保开通,为服务地方经济发展作出了新的贡献。



图为兰渝铁路通车景象 汪洋摄

# 港珠澳大桥首节 180 米长曲线管节顺利对接

本报珠海讯 (通讯员尹晓伟)2016年12月25日,经过持续 26 小时高强度施工作业,沉管安装团队顺利完成首节 180 米长曲线管节 E31 的浮运安装。施工全过程平稳受控,对接精度满足设计要求,隧道建成长度达 5310 米,为 2016 沉管安装收官战画上了圆满句号。

作为首个 180 米长曲线管节, E31 沉管是目前世界上最大的曲线管节。与 E33、E32 管节相比,管节矢高大,有效宽度增加,压

载调平、负浮力控制、拉合、对接等工序都增加了施工难度,安全把控要求更加严格;管节安装越来越靠近合拢口,仅剩一个管节,可调整余地也越来越小,对曲线管节的安装精度要求也越来越高。

当前,沉管安装已进入“第三战役”冲刺阶段,每一节沉管的对接对隧道最终贯通都至关重要。团队组织作业人员针对近 300 项风险源进行动态辨识与防控,开展 4 次坞内沉放演练,合理部署交叉施

工,抢抓有利作业窗口进行碎石基床铺设施工、回淤监测;密切联系国家海洋预报中心等单位,加强对冷空气等不稳定因素的跟踪分析,有序推进各项准备工作。

24日上午9:30, E31 沉管在 10 多艘海事警戒船护卫下, 8 艘大马力拖轮拖航,朝着预定施工海域启航。浮运过程中,现场决策组召开起拖前、转向前确认会,对船机设备准备、环境情况、人员就位情况进行了逐项确认。经过 7 个多小

时浮运, E31 管节于 24 日晚 20:00 安全抵达预定施工海域。按照标准化作业流程,工区先后完成沉管系泊、舳装件拆除、拉合千斤顶安装等各项工作,全面做好沉放准备。

25日凌晨4:00,林鸣总经理下达沉放指令。经过数轮沉放、调整,沉管平稳着床,在完成千斤顶拉合、水力压接后, E31 管节与 E32 管节精准对接。经贯通测量,沉管轴线、标高、纵坡完全满足设计标准。

这是一个变革的时代,唯有适应潮流,才能乘势而上。2016年,国家经济结构深入调整,建筑企业纷纷加快转型升级发展。公司紧跟“五商中交”战略,积极构建“1+4”发展布局,迈出了新时期转型升级的坚定步伐。投资业务实现突破性进展,有力助推公司迈入工商交融新境界;海外业务保持稳定,并实现了联合开发市场的既定目标;工贸、运维业务也在探索中前行。在以港珠澳大桥、海南工程、肯尼亚蒙内铁路为代表的工程业务中,一航人诚信履约,用心浇注,保持了传统业务领域的核心竞争力。尤其是海南工程,一航人勇挑重担,不辱使命,锤炼了精神和意志,赢得了信任与尊重!

2017年,国内外经济形势依旧复杂多变,国家经济体制和国有企业改革深入推进。中国交建将实施一系列投资试点改革,必将引起思想观念、组织机构、管理体制的变革。市场瞬息万变,唯有苦练内功,才能保持定力,抓住发展机遇,推动深化转型。推动转型,要知家底,齐发奋。公司去年虽然取得了不俗的成绩,但放眼集团,仍有一定的差距。从发展速度看,兄弟单位各显神通,发展迅猛。从发展质量看,公司的盈利能力、资产质量等健康指标还不具优势,提高发展质量仍是重中之重。知不足然后能自反,知困然后能自强,我们要时刻保持警醒,奋发有为,

做一个不懈怠的企业!推动转型,要促改革,谋未来。随着公司发展转型,对总部管理能力、集约化和信息化管控水平,大型项目和新兴领域项目经营管理能力、人员综合素质等提出了新的挑战与要求,需要我们尽快调整组织机构、职能定位、制度流程、考核方式和工作作风。改革就是要改变我们旧有的习惯和路径,程度越深,难度越大,但唯改革创新者胜。我们要勇于突破,一往无前,做一个有勇气的企业!

推动转型,要行大道,走正道。所谓大道,就是国家和集团的发展战略,要步伐紧跟,立场坚定,不盲目,不徘徊,在集团大战略中突出价值,突显作为。所谓正道,就是坚守一航七十年发展的优良传统,有理想,有行动,讲团结,能坚持,以长征精神开启转型升级新征程。我们要坚守大道、正道,保持方向和本色,做一个有境界的企业!

长河悠远,天地常新。2017年,让我们满怀信心与豪情,共同谱写公司转型升级新篇章!让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好,让职工更幸福!

祝全体职工及家属身体健康,新年愉快!

祝合作伙伴一切顺利,和谐共赢!

中交第一航务工程局有限公司

# 多个业主单位向公司发来贺信

海南乐东黎族自治县人民政府向公司致感谢信

本报海南讯(通讯员李景峰)近日,为表示对五公司参建的海南省乐东县莺歌海镇两项民生工程的感谢,乐东黎族自治县海洋与渔业局向公司发来感谢信。

感谢信中说,五公司施工的乐东县莺歌海渔业加工区及配套码头建设项目和乐东县莺歌海镇(三莺村段)岸滩整治修复项目工期紧、社会关注度高,是海南省委省政府重点督办项目。参建人员急百姓所急,想政府所想,优化施工设计,克服诸多困难,多措并举精心组织施工,为早日实现渔民梦想

不懈努力。乐东县莺歌海镇是一个典型的渔业镇,拥有一座渔港是渔民 300 年来的一个愿望。乐东县莺歌海渔业加工区及配套码头建设项目建成后能满足当地、辐射海南岛西线的重要渔业交易区和加工区,助力当地经济发展。乐东县莺歌海镇(三莺村段)岸滩整治修复项目将海岸防护和生态景观恢复建设相结合,保障当地群众生命财产安全,使近岸海域资源的开发利用与保护相得益彰,促进区域经济社会的可持续发展。

中电投公司致信公司表示感谢

本报天津讯(通讯员邢利剑)2016年12月27日,中电投江苏滨海港务有限公司向公司发来感谢信,对公司优质高效地完成各项预定工作任务表示感谢。

信中说,一航局承建的盐城滨海港区中电投煤炭码头一期工程自开工以来,项目管理团队

发扬“拉得动、打得响”的精神,克服困难、迎难而上、主动作为,充分发挥管理和科技优势,在总承包管理方面取得良好业绩,成为参建单位的一个标杆,并对安装公司盐城滨海管理团队表示由衷感谢,希望公司继续一如既往地支持工程建设,再创佳绩。

加蓬项目获窗口单位表扬

本报加蓬讯(通讯员赵成成员张驰)近日,四公司加蓬项目部承建的 FM 公路工程收到窗口单位中国路桥的表扬信。

中国路桥在信中表示,加蓬 FM 项目部在城区段项目施工中,表现突出、组织有序,展现了良好的团队合作精神。项目部的拼搏努力、良好的工程质量和惊人的工程进度得到了让蒂尔港人民和政府的高度认可,再次树立了中国路桥 CRBC 的国际品牌形象。希望项目部继续发扬服务奉献、勇于创新的企业精神,确保后续工作顺利地完成。

据悉,加蓬 FM 公路全长 22 公里,其中 9.7 公里城区路段为

2017 年非洲杯主体育场唯一的主干道,要求 2016 年 11 月底完工交付使用。

面对拆迁滞后、图纸批复延迟、资金周转困难、半年雨季恶劣天气、总统大选政局风险等困难,项目部精心策划,统筹 PO、FM 两条公路的施工资源,不舍昼夜地赶工期、保安全、创优质,提前工期完成节点任务。特别是去年 8 月至 9 月,加蓬总统大选期间,项目部科学预判安全风险,敢于担当作为,见缝插针施工,为 12 月中旬如期完工奠定了基础,在加蓬市场展示了公司良好的履约能力,树立了优秀的品牌形象。

# 公司中标武汉综合管廊 PPP 项目

本报武汉讯 (通讯员赵云鹏)近日,公司中标武汉光谷中心城综合管廊工程 PPP 项目,该项目投资额 20.3 亿元,建设期暂定为 3 年,运营期固定为 17 年。

该项目全长 24.47 公里,分为两部分。一部分管廊位于地下空间,长约 4.51 公里,该部分管廊与地下空间同步建设;另一部分为非

地下空间,长约 19.96 公里。施工内容主要包括建筑工程、结构工程、电气工程、智能监控系统、排水系统及其他配套工程等。

据悉,该项目所处的东湖新技术产业开发区是武汉市乃至湖北省打造的重点中心城区,2016 年 5 月份被国务院确立为大众创业万众创新示范基地,后续建设市场极为广阔。